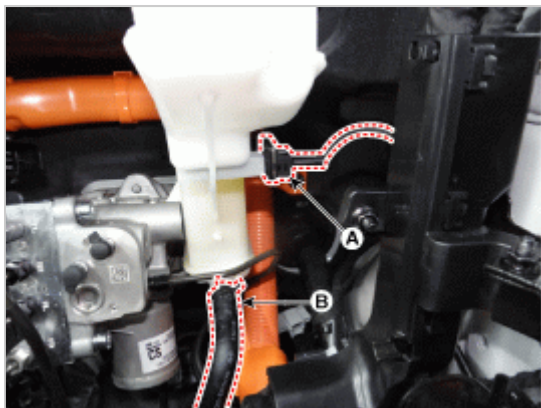
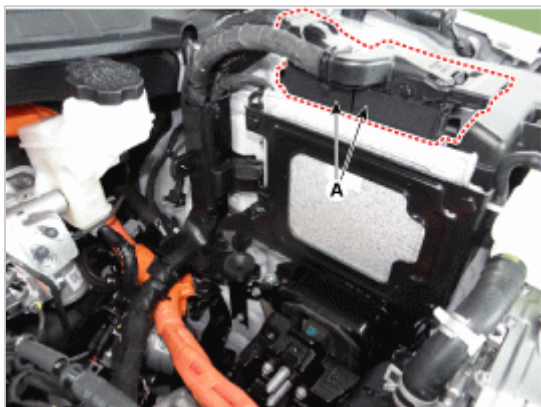


拆卸

1. 将点火开关置于OFF位置，分离蓄电池负极(-)端子。
2. 拆卸空气管道和空气滤清器总成。
3. 拆卸储油罐盖。
4. 分离制动油量开关连接器(A)。
5. 拆卸储油罐软管(B)。



6. 分离ECM连接器(A)。



7. 拧下固定螺栓和螺母，并拆卸ECM线束。

规定扭矩:

9.8~11.8N·m(1.0~1.2kgf·m, 7.2~8.7lb·ft)



8. 拆卸支架上的混合动力驱动电机线束。



9. 拆卸固定夹(A)后, 分离制动软管。



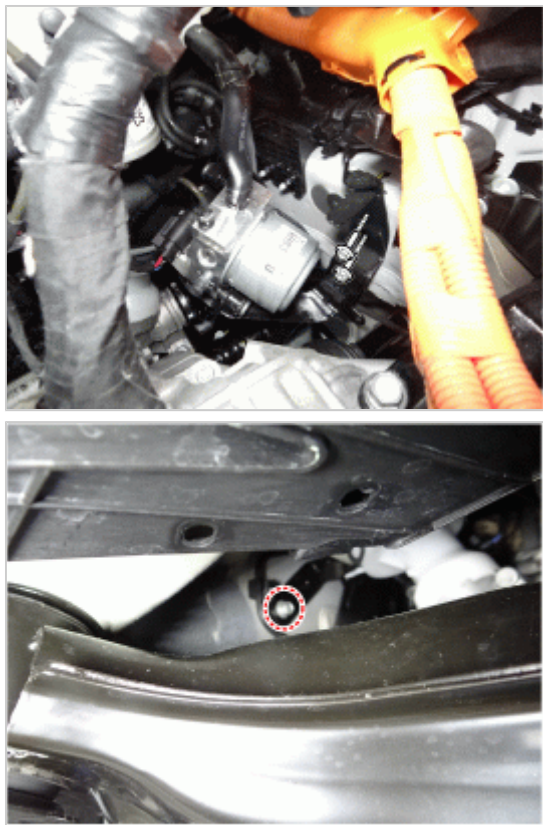
10. 拧下连接螺母(A), 并从PSU上分离制动导管。

规定扭矩:

13. 7-16. 7N•m(1. 4-1. 7kgf•m, 10. 1-12. 3lb•ft)



11. 拧下PSU固定螺栓。



安装

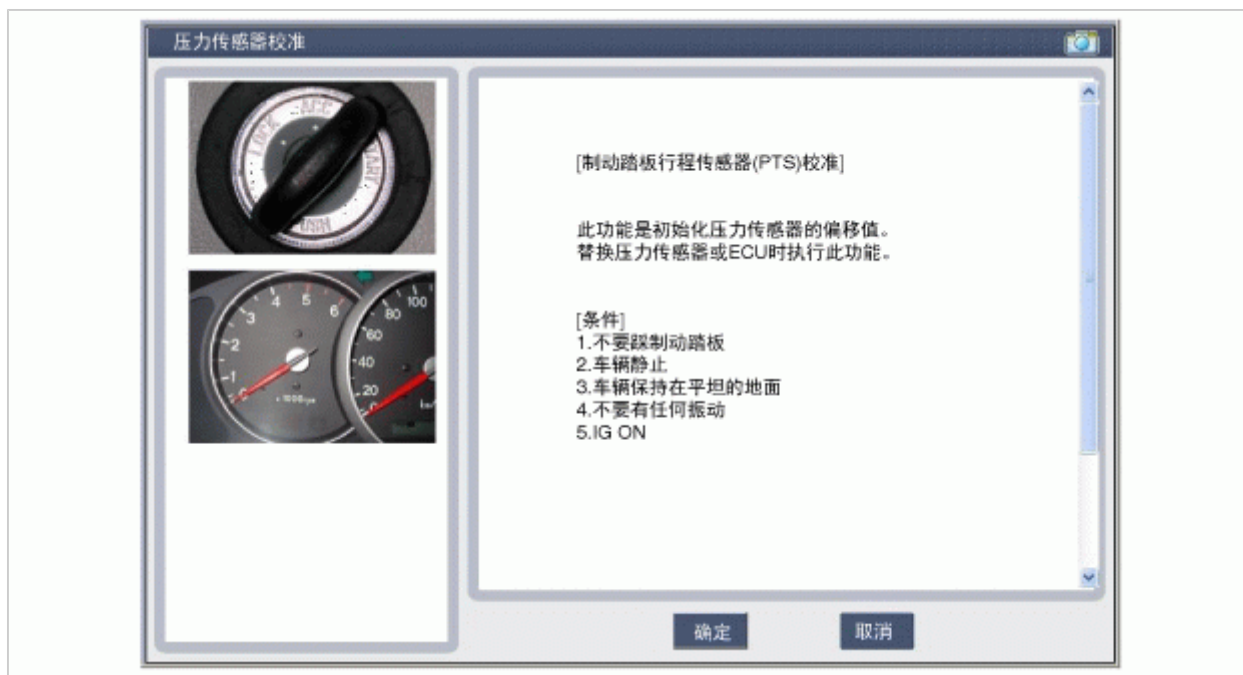
1. 按拆卸时的相反顺序安装。
2. 按规定扭矩拧紧PSU支架固定螺栓和制动导管。
3. 在储油罐内添充制动油后，执行放气操作。
(参考AHB系统-“AHB系统放气”)
4. 执行压力传感器校准程序。
5. 检查制动踏板的操作状态。

使用诊断仪的诊断程序

下面部分说明了如何使用诊断仪诊断故障。

1. 将诊断仪连接到驾驶席侧仪表板下方的自诊断连接器(16号端子)上，并将点火开关转至ON位置，启动诊断仪。
2. 在GDS诊断仪的车辆类型选择菜单中选择“车辆类型”和“ABS/ESC”系统，然后按下“确认”键。

压力传感器校准



3. 执行校准程序后，将点火开关置于OFF位置。
4. 确认校准是否成功。